

P. W. Kobieliński
deponujący i wyciąg
z 09.04.2018
KIELCE
MZD

osobiście

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

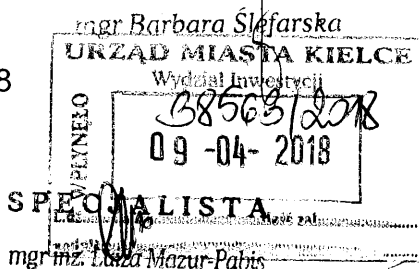
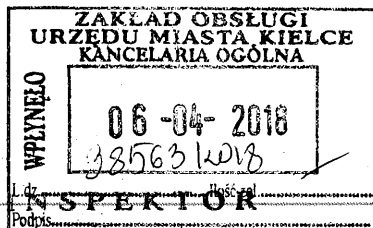
www.mzd.kielce.pl

Kielce dn.2018-04-04

P. A. L. L. L.
09.04.2018
do wykończenia

WU.RUD.4403. 4.22.2018

P. G. G. G.
10.04.2018
do wykończenia



URZĄD MIASTA KIELCE
Wydział Inwestycji
ul. Strycharska 6
25-659 Kielce

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach podaje warunki techniczne odtworzenia pasa drogowego **ul. Janowskiej** (dz nr ewid 183/21 i 190 obr 0018) w Kielcach - włączenie nowo budowanej sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego pn: „*Budowa wodociągu od ul. Janowskiej do ul. Machałowej w Kielcach*” zgodnie z załączoną mapą lokalizacją.

1. Wykopy po trasie kanalizacji sanitarnej należy zasypać piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym warstwami grubości max. 30 cm do uzyskania poniżej głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$, a do głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$ w jezdni, $Is=0,98$ w poboczu, $Is=0,98$ w zieleńcu.
2. Prawidłowość zagęszczenia należy udokumentować poprzez przedstawienie do odbioru wyników badań laboratoryjnych wskaźnika zagęszczenia zasyпки wykopu.
3. Nawierzchnię jezdni należy odtworzyć w nawiązaniu do uprzednich rzędnych niwelety, spadków podłużnych i poprzecznych po uprzednim wykonaniu po trasie wykopów podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grub. 20 cm + warstwa kłińca 4/31,5 mm grub. 8 cm. Po oczyszczeniu i skropieniu asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową podbudowy należy ułożyć po trasie wykopu warstwę ścieralną grub. 5 cm z betonu asfaltowego. Krawędzie przyległej nawierzchni należy uprzednio wyciąć tak aby powstała figura o kształcie prostokąta. Spoiny na styku nawierzchni należy zalać emulsją asfaltową na szer. 5cm i posypać miałem kamiennym 2-5mm.
4. Pobocze należy odtworzyć poprzez wykonanie ostatniej, górnej warstwy zasyпки gr.15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie z zachowaniem wymaganej równości i spadków zapewniających właściwy spływ wód opadowych.
5. Na czas realizacji robót należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Przed przystąpieniem do robót, należy złożyć do tut. Zarządu wniosek o zajęcie pasa drogowego wraz z niezbędnymi dokumentami w celu uzyskania stosownej decyzji.
7. Warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty otrzymania.

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymywania
Grzegorz Staszewski
mgr inż. Grzegorz Staszewski